

## EXPUNERE DE MOTIVE

### **1. Titlul proiectului actului normativ**

Propunerea legislativă – Lege pentru modificarea și completarea Legii nr. 46 din 19 martie 2008 privind Codul silvic, precum și a Legii nr. 171 din 16 iulie 2010 privind stabilirea și sancționarea contravențiilor silvice.

### **2. Motivul Emiterii Actului Normativ**

Începând cu anul 2016, an în care utilizarea aplicațiilor SUMAL a devenit obligatorie pentru diferitele categorii de persoane interesate în vederea supunerii materialelor lemnioase trasabilității, eludarea normelor legale a cunoscut noi modalități.

Astfel, în prezent, pentru a evita sancțiunea penală principală, cât și pe cea complementară, făptuitorii se încadrează până în limita maximă a volumului materialelor lemnioase până la care fapta săvârșită este încadrată drept contravenție ( $10\ m^3$ ), însă cantitățile de material lemnos transportate fără documentele specifice de transport din care să rezulte cu certitudine legalitatea provenienței acestora sunt unele foarte ridicate, aflându-se în imediata proximitate a limitei de volum indicate (spre exemplu –  $9,5\ m^3$ ).

Scopul prevederilor prin care este sancționat transportul de materiale lemnioase neînsoțite de documentele specifice de transport este reprezentat de motivația legiuitorului de a combate recoltările ilegale de lemn, iar sistemul de sancțiuni trebuie să fie proporțional cu nivelul prejudiciilor, urmărindu-se a funcționa și drept un mecanism de preventie. Astfel, în ciuda faptului că aceste acțiuni sunt sancționate, sistemul sancționator permite eludarea scopului prevederilor prin faptul că limita indicată pentru volumul materialelor lemnioase până la care fapta săvârșită este încadrată în aceea de contravenție este una mult prea ridicată.

Modalitatea identificată spre soluționare este aceea de a scădea limita indicată în lege, de la  $10\ m^3$  de material lemnos, la nivelul de  $5\ m^3$ , iar pentru cherestea la  $3\ m^3$ . Astfel, cantitățile de material lemnos transportate fără documentele specifice de transport, trebuind să se încadreze în limite mult mai restrictive, vor conduce la scăderea direct proporțională a recoltărilor ilegale de lemn.

Prin excepția inserată în cuprinsul alin. (2<sup>1</sup>) al art. 68 din legea dată, anume scăderea limitei volumului cherestelei până la care fapta săvârșită este încadrată în aceea de contravenție de la  $10\ m^3$ , în prezent, la cantitatea de  $3\ m^3$ , în forma propusă, se urmărește rectificarea unei disfuncționalități de ordin calitativ și cantitativ. Cherestelele, conform definiției legale, sunt piese de lemn obținute prin tăierea longitudinală ori aşchierea buștenilor sau lemnului brut și, eventual, o retezare și/sau prelucrări ulterioare pentru o anumită exactitate. În categoria

cherestelelor sunt cuprinse și: scânduri, dulapi, bulzi, șipci, rigle, frize, grinzi și lăturoaie; lăturoaiele sunt cherestele netivite rezultate din flancurile bușteanului, cu față interioară complet ferăstruită, iar cealaltă față ferăstruită pe cel mult jumătate din lungime, cu lungimea de minimum 1 m, iar grosimea de maximum 6,0 cm.

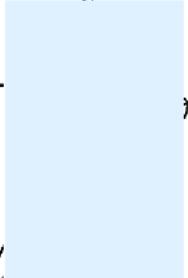
Fiind astfel aceasta supusă prelucrării, dimensiunea efectivă poate fi dată cu exactitate, neputându-se pierde unități de măsură în acțiune, conducând la necesitatea impunerii unei limite diferite a volumului acesteia.

### **3. Impactul Socio-economic al Proiectului de Act Normativ**

Scăderea nivelului limitei volumului de material lemnos ce poate fi transportat fără documentele specifice de transport, până la care fapta constituie contraventie, scădere vizată de proiect, are impact asupra prevenirii și combaterii recoltării ilegale a lemnului, ținând cont de faptul că *numărul de transporturi de lemn la nivel național depășește cifra de 4 milioane (ce se pot realiza în 365 de zile/an, plecând din peste 150 mii de locații răspândite în 7 milioane de hectare și care se desfășoară de-a lungul a sute de mii de km de drumuri către alte sute de mii/milioane de destinații)*<sup>1</sup>.

### **4. Impactul Financiar asupra Bugetului General – fără impact**

### **5. Efectele Proiectului de Lege asupra Legislației în Vigoare – nu are**

În numele inițiatorilor: 

Alin-Costel Pruneanu

Ion-Dragoș Popescu

<sup>1</sup> Raport de monitorizare – Mai 2022 WWF Romania

## LISTĂ SEMNĂTURI SUSȚINĂTORI PROPUNERE LEGISLATIVĂ

### LEGE

pentru modificarea și completarea Legii nr. 46 din 19 martie 2008  
privind Codul silvic, precum și a Legii nr. 171/2010 privind stabilirea și sanctiunea  
contraventțiilor silvice

NR.	PARLAMENTAR	PARTID	SEMNAȚURĂ
1.	CAMEREA OTNĂ	NEAFILIAT	
2.	LUPU ANDREI	NEAFILIAT	
3.	DANIEL TODA	NEAFILIAT	
4.	COSMIN - MARIAN POTERAS	NEAFILIAT	
5.			
6.			
7.			
8.			
9.			
10.			

**SENAT**  
**BIROUL PERMANENT**  
Nr. .... 196  
Data. 15.02.2023



**PARLAMENTUL ROMÂNIEI**

**SENAT**

**De la:** Alin-Costel Prunean

**Către:** Biroul Permanent al Senatului

**Tema:** Cerere suplimentare listă semnături

Prin prezenta, vă rog să aprobați suplimentarea listei de susținători a propunerii legislative pentru modificarea Legii nr. 46 din 19 martie 2008 privind Codul silvic, precum și a Legii nr. 171/2010 privind stabilirea și sancționarea contravențiilor silvice, înregistrată la Senat cu numărul Bp 44/6.02.2023.

Vă mulțumesc,

Deputat,

Alin-Costel PRUNEAN

## LISTĂ SEMNĂTURI SUSTINĂTORI PROPUNERE LEGISLATIVĂ

### LEGE

pentru modificarea și completarea Legii nr. 46 din 19 martie 2008  
privind Codul silvic, precum și a Legii nr. 171/2010 privind stabilirea și sanctionarea  
contravențiilor silvice

NR.	PARLAMENTAR	PARTID	SEMNAȚURĂ
1.	TENITA DRAGOS CATALIN NEAFILIAT		-
2.	SIMINA TIBURE	Neafiliat	
3.	VLIM CRISTIAN PAUL	Neafiliat	
4.	GHEBA DANIEL SORIN	Neafiliat	
5.	POLITEANU MIHAI	Neafiliat	
6.	SAS LORANT ZOLTAN	Neafiliat	
7.	RICEA CRISTINA CAMELIA	Neafiliat	
8.			
9.			
10.			